



ТПП РО

**Торгово-промышленная палата
Ростовской Области
Комитет по градостроительной
деятельности**

Показатель возникновения заторов

Отношение площади дорог к количеству автомобилей

Для «хорошего» города необходимо 200 м^2 УДС на автомобиль для свободного движения.

Реальная ситуация:

- Сан-Франциско – 176 м^2
- Москва – 23 м^2
- Казань – $40 \text{ м}^2 \rightarrow 200 \text{ м}^2 = 0,5$ бюджета РФ
- Ростов – 6 м^2

Борьба с заторами

Единственный возможный вариант, который давно применяется во всех мегаполисах мира:

- Ограничение количества используемых автомобилей

при условии:

- Развития общественного транспорта
- Использования велосипедов
- Создания удобных пешеходных зон

Борьба с заторами

Разница в подходах

Москва



Сан-Франциско



Борьба с заторами

Разница в подходах

- **Москва** – ограничение на строительство бизнес-центров внутри Третьего-транспортного кольца из-за увеличения заторов.
- **Сан-Франциско** – ограничение на строительство парковок в бизнес-центрах для того, чтобы сотрудники пользовались общественным транспортом и не создавались заторы.

Борьба с заторами Манхеттен



Нет заторов, потому что нет парковок, и поэтому все пользуются общественным транспортом и такси.

Борьба с заторами

Нью-Йорк и Манхеттен

- Автомобилизация Нью-Йорка самая высокая в мире – более 900 автомобилей на 1000 человек.
- Автомобилизация Манхеттена на уровне советских времен – 90 автомобилей на 1000 человек.
- При этом самые богатые люди Нью-Йорка живут и работают на Манхеттене.

Борьба с заторами Лондон



В Лондоне в 1-3 зоне на 100 квартирный дом разрешается построить не более 5 парковочных мест.

В России число парковочных мест должно рассчитано в соответствии с уровнем автомобилизации.

Системность

- Платные парковки
- Дворовое пространство
- Перехватывающие парковки
- Общественный транспорт от ПП
- PR сопровождение